

ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ – ГАБРОВО
ФАКУЛТЕТ „ЕЛЕКТРОТЕХНИКА И ЕЛЕКТРОНИКА”

Приета с решение на ФС
Протокол № отГ.

Утвърдил
Декан:
/проф. д-р З. Ненова/

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДИСЦИПЛИНАТА
“ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ТУНИНГОВАНЕ НА АВТОМОБИЛА”

За специалност “АВТОМОБИЛНА ЕЛЕКТРОНИКА” – за завършили образователно-квалификационна степен „бакалавър“ или „магистър“ по специалности в професионални направления от област на висше образование 5. Технически науки (без ПН 5.2 и ПН 5.3) и завършили специалност „Електроенергетика и електрообзавеждане“ и сродни на нея в ПН 5.2

форма на обучение – редовна

Обучаваща катедра: “ЕЛЕКТРОНИКА”

Образователно-квалиф. степен: „Магистър”	Вид на дисциплината: Избираема	№ по учебен план: 20.1	Година: 2
Семестър: IV-ти	Брой кредити: 4	Водещ преподавател: доц. д-р Продан Ив. Проданов	
Цел на курса: Целта на дисциплината е да даде завършващи знания, да формира умения и навици в областта на областта на експлоатацията и тунигването в автомобила, да запознае студентите с използваните системи за туниг, техните параметри и формиране на динамични характеристики, методите за оптимизиране, параметриране и настройка на характеристики.			
Необходими условия: Лекционна зала, мултимедиен проектор, лаборатория по конструиране, компютри, достъп до интернет, програмно обезпечаване, фирмени каталози.			
Съдържание на курса: Дисциплината дава знания за промяна и настройка на заложената настройка на двигателя така, че да е използвана при почти всички възможни условия на експлоатация. В курса се представят възможностите за промяна на параметрите, определящи работата на двигателя, както и оптималните настройки, при които е заложен голям резерв от неизползваем ресурс. В дисциплината се описват оптимални характеристики за двигателя, като чрез чип-тунига се извършва "донастройване" и отключване на целия потенциал чрез допълнително оптимизиране на управляващата програма.			
Препоръчителна литература: 1. Пойнт Ч., „Автомобилни системи за управление на двигателя и горивни инжекционни“, Издателство „АутоПойнт“, ISBN954-90941-1-1, 2001 2. Пойнт Ч., „161 регулировъчни параметри на автомобилите в света“, Издателство „АутоПойнт“, ISBN954-90941-2-1, 2001 3. Божинов Б. „Леки автомобили. Инжекционни системи за гориво“, ISBN954-03-0498-9, Издателство Техника, 2001			
Методи за преподаване: Лекции, лабораторни упражнения, курсова задача, решаване на индивидуални задачи в лабораторните упражнения, протоколи, фирмени каталози, самостоятелна работа с програмни продукти.			
Методи на оценяване: Оценка на протоколите от лабораторните упражнения, две контролни по лабораторните упражнения, писмен семестриален изпит със събеседване.			
Кредити по видове дейност: Аудиторна заетост (24 л+0 су+24 лу, Общо 48 часа): 1.92 кредита; Извънаудиторна заетост: (65 часа) 2,08 кредита; Подготовка на протоколи (Д.4)- 0,3 к; Обучение чрез електронни версии на курсове, (Д.6)- 0,3 к; Подготовка за изпит (Д.7)- 0,98 к.; Консултации с преподавател (Д.23) - 0.5 к.			
Език на който се преподава: български			

Съставил:
/доц. д-р инж. П. Проданов/

Програмата е приета от КС на катедра “Електроника” с Протокол №Г.

Ръководител катедра:.....
/проф. д-р инж. Н. Маджаров/